

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

25 марта 2020 года

№ 18/3

г.Москва

О работе профсоюзных инспекций труда в 2019 году и задачах по контролю за охраной труда, созданием работающим здоровых и безопасных условий труда в предприятиях и обеспечению правовой защиты членов Профсоюза

Обсудив сводные отчёты о правозащитной работе и работе технической инспекции труда Профсоюза в 2019 году,

Исполком Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению сводные отчёты о деятельности правовой и технической инспекций труда Профсоюза в 2019 году (прилагаются).

Отметить положительный опыт работы комитетов Башкирской, Иркутской, Красноярской, г. С.-Петербурга и Ленинградской области, Московской городской, Московской областной, Татарской, Тульской, Тюменской территориальных организаций Профсоюза по организации работы инспекций труда Профсоюза в области правозащитной работы, контроля за созданием безопасных условий труда членам Профсоюза и обеспечения требований норм охраны труда на рабочих местах.

2. Комитетам территориальных и первичных организаций Профсоюза:

2.1. Продолжить работу по осуществлению контроля за выполнением работодателями норм трудового законодательства, иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, в т.ч. в сфере охраны труда, федеральных и региональных отраслевых соглашений, коллективных договоров, за объективностью проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах работников автотранспорта, горэлектротранспорта и дорожного хозяйства.

2.2. Подвести на заседаниях выборных коллегиальных органов

профсоюзных организаций итоги работы за 2019 год:

- по правозащитной деятельности и по состоянию общественного контроля за обеспечением безопасных условий труда;
- по организации деятельности правовой и технической инспекций труда Профсоюза в тех организациях, где они созданы;
- организации обучения профсоюзного актива формам и методам профсоюзного контроля;
- устранению причин производственного травматизма на предприятиях;
- по вопросам организации бесплатной юридической консультации для членов Профсоюза.

2.3. Проводить работу с профсоюзным активом, правовыми и техническими инспекторами труда Профсоюза, уполномоченными (доверенными) лицами Профсоюза по охране труда, работниками транспортных предприятий, ответственными за проведение специальной оценки условий труда по применению Особенности проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования, утверждённых приказом Минтруда России от 30.06.2017 г. № 543н, и, на основе объективных результатов СОУТ, добиваться предоставления (восстановления) льгот и гарантий за условия труда водителям автомобилей, троллейбусов и трамваев.

Комитетам первичных профсоюзных организаций предприятий, где есть основания полагать о необъективности проведения СОУТ, требовать от работодателей проведения внеочередной спецоценки, обращая особое внимание на применение в предприятиях городского транспорта Особенности проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования в процессе проведения СОУТ.

2.4. Усилить контроль за созданием работникам условий для прохождения диспансеризации, проведением в предприятиях предварительного и периодического медицинского осмотра работников, в том числе, занятых на работах во вредных и (или) опасных условиях труда.

2.5. Обеспечить своевременное представление информации по установленным формам отчетности по охране труда и правовым вопросам в вышестоящие профсоюзные органы.

3. Отделу правовой защиты и охраны труда аппарата Профсоюза:

3.1. Продолжить:

- оказание методической, консультативной и практической помощи, в том числе, с использованием средств электронной связи, территориальным и первичным организациям Профсоюза по вопросам правовой защиты работников, в сфере охраны труда, по профсоюзному контролю за проведением СОУТ;
- проведение предварительной правовой экспертизы исковых заявлений и других правовых документов, выработку рекомендаций в случаях обращения членов Профсоюза за судебной защитой своих прав;

- привлечение соответствующих инспекций труда Профсоюза, комитетов организаций Профсоюза к обсуждению проектов нормативно-правовых актов, размещенных на сайтах regulation.gov.ru, Минтруда, РОСАВТОДОРА, Минтранса России, затрагивающих интересы работников отраслей, а также проектов законов и ведомственных нормативных актов, поступающих по линии обсуждения Общественными Советами при Минтрансе России и Федеральном дорожном агентстве, Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, ФНПР;

- работу по учету конфликтных ситуаций в предприятиях городского пассажирского транспорта, анализу причин их возникновения и принятию рекомендаций по разрешению и проведение мониторинга коллективных действиях (конфликтах) на предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

3.2. Готовить материалы для использования в работе для комитетов профорганизаций и для публикации в газете «Единство» и размещения на сайте Профсоюза и в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3.3. Совместно с комитетами территориальных и первичных организаций Профсоюза проводить работу по оказанию помощи в погашении задолженности по перечислению работодателями на счета профсоюзных организаций удержанных из заработной платы членов Профсоюза, но неперечисленных членских профсоюзных взносов.

3.4. Продолжить работу в рабочей группе Минтруда России по анализу влияния возраста водителей транспортных средств на состояние аварийности на транспорте и подготовке предложений по совершенствованию законодательства в части предоставления указанным работникам льгот, в том числе при назначении страховой пенсии по старости.

3.5. Обеспечить постоянное взаимодействие и внутренний обмен информацией между инспекторами труда Профсоюза, инспекторами и комитетами территориальных профсоюзных организаций;

4. Контроль за исполнением данного постановления возложить на отдел правовой защиты и охраны труда аппарата Профсоюза (Чумаевский Е.Ю).

Председатель Профсоюза



В.В.Ломакин

Форма 19-ТИ является единой для всех членских организаций ФНПР и отражает работу штатных технических инспекторов труда

Форма 19-ТИ

Не позднее 1 февраля после отчетного периода представляется в вышестоящие профсоюзные органы

Приложение

№ 1

Не позднее 1 марта общероссийские, межрегиональные профсоюзы, территориальные, межрегиональные объединения организаций профсоюзов представляют в Техническую инспекцию труда ФНПР

к Положению о технической инспекции труда

"УТВЕРЖДАЮ"

Председатель

руководитель профсоюзного органа, должность

подпись (для бумажных форм)

Ломакин Владимир Владимирович

фамилия имя отчество руководителя

ОТЧЕТ

за 20 19 год

о работе технического (главного технического) инспектора труда Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Общественная организация "Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства"

Фамилия, имя отчество (полностью) технического (главного технического) инспектора труда, составившего отчет

Главный технический инспектор труда

Чумаевский Евгений Юрьевич

координаты исполнителя

Е-

mail echumaevsky@profavtodor.ru

(495) 938-7940

с кодом города

дата отправки по электронной почте

	Наименование показателей	Код строки		
			отчетный	предыдущий
1.	Количество технических инспекторов труда профсоюзов (всего)	1	14	14
	в т.ч. в аппарате:	х	х	х
1.1	территориального, межрегионального объединения организаций профсоюзов	2	0	0
1.2	территориальной организации профсоюза	3	13	13
1.3	общероссийского, межрегионального профсоюза	4	1	1
2.	Проведено проверок техническими инспекторами труда (всего)	5	321	279
	выявлено нарушений	6	968	889
	выдано представлений	7	334	201
	в том числе совместно с:	х	х	х
2.1	органами федеральной службы по труду и занятости	8	86	99
	выявлено нарушений	9	195	205
	выдано представлений, предписаний	10	20	22
2.2	органами технологического надзора	11	0	0
	выявлено нарушений	12	0	0
	выдано представлений, предписаний	13	0	0
2.3	органами санитарно-эпидемиологического надзора	14	0	0

	выявлено нарушений	15	0	0
	выдано представлений, предписаний	16	0	0
2.4	прокуратурой	17	0	1
	выявлено нарушений	18	0	4
	выдано представлений, предписаний	19	0	1
2.5	другими органами государственного контроля (надзора) и ведомственного контроля	20	5	2
	выявлено нарушений	21	12	5
	выдано представлений, предписаний	22	5	2
3.	Из числа проверок (п. 2) проведено проверок тематических (всего)	23	226	189
	из них по вопросам:	х	х	х
3.1	регулирования труда женщин	24	3	1
	выявлено нарушений	25	0	0
	выдано представлений, предписаний	26	0	0
3.2	регулирования труда работников в возрасте до восемнадцати лет	27	0	0
	выявлено нарушений	28	0	0
	выдано представлений, предписаний	29	0	0
3.3	обеспечения работников средствами индивидуальной защиты	30	55	37
	выявлено нарушений	31	71	59
	выдано представлений, предписаний	32	45	30
3.4	гарантий и компенсаций за работу во вредных и (или) опасных условиях труда	33	27	39
	выявлено нарушений	34	11	81
	выдано представлений, предписаний	35	11	35
3.5	рабочего времени и времени отдыха	36	70	61
	выявлено нарушений	37	49	73
	выдано представлений, предписаний	38	29	53
3.6	соблюдения установленного порядка расследования, оформления и учета несчастных случаев на производстве	39	6	4
	выявлено нарушений	40	0	0
	выдано представлений, предписаний	41	0	0
3.7	санитарно-бытового обеспечения	42	0	0
	выявлено нарушений	43	0	0
	выдано представлений, предписаний	44	0	0
3.8	проведения обучения и инструктажа по охране труда	45	0	0
	выявлено нарушений	46	0	0
	выдано представлений, предписаний	47	0	0
3.9	проведения обязательных медицинских осмотров	48	6	3
	выявлено нарушений	49	2	1
	выдано представлений, предписаний	50	2	1
3.10	проведения специальной оценки условий труда	51	58	42
	выявлено нарушений	52	18	13
	выдано представлений, предписаний	53	18	13

3.11	выполнения обязательств по охране труда, предусмотренных коллективными договорами и соглашениями	54	1	2
	выявлено нарушений	55	1	2
	выдано представлений, предписаний	56	1	2
	количество обязательств по охране труда	57	1 035	1 131
	количество не выполненных обязательств	58	102	129
	Итого по п. .3: количество выявленных нарушений	59	152	229
	Итого по п. .3: выдано представлений, предписаний	60	106	134
4.	Направлено требований о привлечении к ответственности лиц, виновных в нарушении законов и иных актов, содержащих нормы трудового права (всего)	61	22	18
	из них:	х	х	х
4.1	работодателям	62	15	10
4.2	в федеральные службы	63	6	7
4.3	в органы прокуратуры	64	1	1
5.	На основании направленных требований привлечено к ответственности (всего):	65	5	9
5.1	дисциплинарной	66	3	3
5.2	административной	67	2	6
5.3	уголовной	68	0	0
6.	Предъявлено требований работодателям о приостановке работ, станков, машин, оборудования, транспортных средств, производственных участков в случаях непосредственной угрозы жизни и здоровью работников (всего):	69	0	0
	из них приостановлено по требованию:	х	х	х
6.1	работ	70	0	0
6.2	станков, машин, оборудования, транспортных средств	71	0	0
6.3	производственных участков	72	0	0
7.	Количество происшедших несчастных случаев на производстве групповых, тяжелых и со смертельным исходом	73	26	21
	из них:	х	х	х
	групповых	74	4	0
	тяжелых	75	21	16
	со смертельным исходом	76	1	5
7.1	расследовано с участием технического инспектора труда	77	24	20
8.	Участие в работе комиссий по испытаниям и приёму в эксплуатацию средств производства	78	0	0
8.1	из них не принято в отчетном периоде (кол-во единиц)	79	0	0
9	Проведено независимых экспертиз условий труда и обеспечения безопасности работников	80	0	2

9.1	выдано заключений	81	0	2
9.2	в т.ч. отрицательных	82	0	0
10	Рассмотрено письменных обращений, заявлений и жалоб членов профсоюза, связанных с нарушением их прав в области охраны труда	83	228	167
10.1	из них разрешено в пользу работников	84	191	145
11	Количество исковых заявлений, рассмотренных в судах с участием технических инспекторов труда	85	53	42
11.1	из них разрешено в пользу работников	86	26	17
12.	Количество уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда профессиональных союзов	87	1 432	1 589

Пояснительная записка
к отчету № 19-ТИ о работе технических инспекторов труда Общероссийской
организации «Общероссийский профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» за 2019 год

В 2019 году работа технической инспекцией труда Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства заключалась в контроле за соблюдением законодательства в области охраны труда, контролю за объективностью и полнотой проведения специальной оценки условий труда в предприятиях отрасли, обеспечения работников средствами индивидуальной защиты, вопросам проведения работодателями периодических медицинских осмотров.

Техническая инспекция труда РОСПРОФТРАНСДОРа состоит из 14 технических инспекторов труда: 13-ти, работающих в территориальных организациях Профсоюза и главного технического инспектора труда Профсоюза.

В ряде регионов для проведения конкретных мероприятий и проверок по соблюдению правил и инструкций по охране труда привлекались специалисты на договорной основе, а также контроль осуществлялся силами председателей территориальных организаций Профсоюза. Немногочисленность ряда территориальных профсоюзных организаций не позволяет им иметь на постоянной основе технического инспектора труда в силу финансовых причин. Для этих целей привлекались специалисты в области охраны труда предприятий и технические инспекторы труда территориальных объединений профсоюзов.

В 2019 году техническими инспекторами труда Профсоюза было проведено 321 проверка соблюдения законодательства в сфере охраны труда, в ходе которых было выявлено 968 нарушений требований охраны труда. Для устранения выявленных нарушений работодателям выдано 334 представления.

По результатам тематических и комплексных проверок технической инспекцией труда Профсоюза подготовлены материалы для рассмотрения на заседаниях выборных органов территориальных организаций профсоюза - вопросы по объективности проведения СОУТ, организации и проведению медосмотров, обеспечению работников сертифицированной спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ, организации общественного контроля за охраной труда, обеспечению гарантий и компенсаций за работу во вредных и опасных условиях труда, соблюдению режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобильного и городского пассажирского транспорта, о состоянии производственного травматизма, его причинах и методах устранения, другие вопросы охраны труда.

В отчетном году количество происшедших несчастных случаев на производстве групповых, тяжелых и со смертельным исходом составило 26 случаев. Количество несчастных случаев со смертельным исходом сократилось по сравнению с предыдущим годом. Зафиксирован только 1 смертельный случай на производстве. Количество тяжелых несчастных случаев возросло с 16

до 21, зафиксировано в отчётном периоде 4 групповых несчастных случая.

Технической инспекцией труда Профсоюза в 2019 году поведена работа по реализации мер, направленных на повышение эффективности контроля за охраной труда, создание работающим здоровых и безопасных условий труда в предприятиях отрасли.

Технической инспекцией труда Профсоюза продолжает осуществляться мониторинг практики применения Федерального закона «О специальной оценке условий труда» и сохранения установленных гарантий и компенсаций за работу во вредных и (или) опасных условиях труда.

Мониторинг по результатам проведения СОУТ в 2016-2017 годах показывал, что на 25-30% рабочих мест класс условий труда по результатам СОУТ был снижен.

Соответственно, работники лишались преференций в связи с условиями труда: доплат за работу во вредных условиях труда, дополнительных отпусков по условиям труда, права на льготную пенсию.

Наиболее уязвимой категорией работников стали водители транспортных средств. Не секрет, что перечень оцениваемых вредных факторов их труда в новой методике оказался урезанным по сравнению с применявшимися ранее оценками.

По инициативе профсоюза, при поддержке Министерства транспорта, Российского автотранспортного союза проведена большая работа по совершенствованию порядка проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах водителей. В результате появился приказ Минтруда России № 543-н от 30.06.2017 г. "Об утверждении особенностей проведения СОУТ на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования», что позволило сдержать рост необъективного проведения СОУТ в предприятиях транспорта. По последним данным, 85% водителей пассажирского транспорта имеют подкласс вредности 3.2.

В 2019 году очень часто возникали вопросы восстановления права работника на зачёт периода, в котором действовали результаты впоследствии отменённой СОУТ, в специальный стаж. Работодатель, в связи со снижением условий труда до допустимых по результатам СОУТ, не уплачивал за работника взносы в повышенном размере в пенсионный фонд (ПФР). По этой причине ПФР отказывался засчитывать этот период в специальный стаж.

Сначала этот вопрос решался в судебном порядке. В настоящее время Отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации, по дорожному хозяйству на 2020 — 2022 годы за работодателями закреплено обязательство перечислять недоплаченные суммы страховых выплат в повышенном размере в бюджет Пенсионного фонда Российской Федерации за периоды, когда работодатель их не уплачивал в связи с неустановлением проведённой в организации специальной оценкой условий труда вредных производственных факторов, но установленных впоследствии в результате проведённой внеплановой специальной оценкой условий труда.

Профсоюз высказывал мнение по проектам нормативно-правовых актов,

размещенных на Федеральном портале проектов НПА, подготовленных Минтрудом, РОСАВТОДОРОм, Минтрансом России, затрагивающих интересы работников в сфере охраны труда, а также по проектам законов и ведомственных нормативных актов, поступающих по линии обсуждения Общественными Советами, Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, ФНПР и по другим каналам.

Проведена большая работа в рамках «регуляторной гильотины» по предложениям Правительства Российской Федерации о признании не действующими на территории Российской Федерации актов РСФСР и СССР и их отдельных положений, а также документов, изданных органами центрального государственного управления РСФСР и СССР и затрагивающие вопросы охраны труда, компенсационных выплат и т.д..

В отношении предлагаемых к отмене актов, касающихся вопросов выплаты надбавок категориям работников, работа которых протекает в пути или имеет разъездной характер, работающих на габаритном подвижном составе, по санитарно-гигиеническим требованиям к рабочему месту водителя, по частичному упразднению «малых» списков, дающим работникам отрасли право на дополнительные отпуска и по другим направлениям, Профсоюз выступил против.

При участии Профсоюза Депутатом Государственной Думы Российской Федерации Ефимовым В.Б. перед Минтрудом России поставлен вопрос об изменении условий назначения пенсии всем водителям пассажирского транспорта и водителям грузовых автомобилей общей массой свыше 12 тонн. Этот вопрос сейчас прорабатывается на площадке Минтруда России с участием представителей Профсоюза.

Оказывалась практическая, методическая и консультативная помощь комитетам Профсоюза. Работа технических инспекторов труда Профсоюза осуществлялась на основе утвержденных планов. Особое внимание уделялось контролю за проведением работодателями мероприятий по обеспечению безопасных условий труда на рабочих местах, предупреждению производственного травматизма, соблюдению режима труда и отдыха водителей.

Неоднократно рассматривались предложения работодателей и Минтранса России по внесению изменений в Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 г. № 15. Предложения, негативно влияющие на обеспечение сохранения здоровья водителей не были согласованы профсоюзом.

Контроль за прохождением предварительного и периодического медицинского осмотра работников, занятых во вредных и опасных условиях труда - одно из направлений работы Профсоюза при проведении контроля в сфере охраны труда. Факты нарушения порядка прохождения предварительных и периодических медосмотров, регламентированных Приказом

Минздравсоцразвития Российской Федерации от 16.08.2004г. №83 «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся предварительные и периодические медицинские осмотры, статьи 34 Федерального Закона от 30.03.1999г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», имеют место и в предприятиях отрасли, где работают члены профсоюза.

В условиях недостаточного количества технических инспекторов труда Профсоюза для проведения полноценного контроля за состоянием охраны труда задачей инспекции является увеличение численности уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда и внештатных технических инспекторов труда, организация их обучения приемам и методам профсоюзного контроля, повышению активности в осуществлении контроля за выполнением работодателями обязательств по созданию безопасных условий труда, по проведению объективной специальной оценки условий труда и проведением предварительных и периодических медицинских осмотров работников, занятых во вредных и опасных условиях труда.

**Главный технический инспектор труда Профсоюза
Е.Ю. Чумаевский**

Приложение № 4
к Положению о Правовой
инспекции труда профсоюза

Форма № 4-ПИ

Почтовая - годовая, представляется до 31 марта
следующего за отчетным года

**Отчет
о правозащитной работе
Общественной организации «Общероссийский
профессиональный союз работников автомобильного транспорта
и дорожного хозяйства»
за 2019 год**

№№ п/п	Наименование показателей	Предше ствующ ий год	Отчетный год
1	2	3	4
1.	Численность правовых инспекторов труда	6	6
1.1	в том числе в аппарате членской организации	1	1
2.	Численность иных юристов, работающих в профсоюзных органах	7	8
2.1	в том числе в юридических консультациях	2	2
2.2	аппарате ЦК	-	-
3.	Численность внештатных (общественных) правовых инспекторов труда	48	48
4.	Проведено проверок работодателей, всего	389	411
4.1	в том числе комплексных	201	371
4.2	в том числе совместно с органами прокуратуры	5	7
4.3	в том числе совместно с федеральной инспекцией труда	34	43
5.	Кол-во направленных работодателям представлений (требований)	440	492
5.1	количество выявленных нарушений	3404	4081
5.1.1	из них устранено	2679	3601
5.1.2	в том числе восстановлено на работе	2	2
5.3	Экономическая эффективность от мероприятий, указанных в разделе 5, в млн.руб.	4.6	5.9
6.	Количество материалов, направленных в	44	62

	органы прокуратуры		
1	2	3	4
6.1	по ним приняты меры прокурорского реагирования	32	29
6.1.1	в том числе возбуждено уголовных дел	-	1
6.1.1.1	осуждено должностных лиц	-	-
6.1.2	привлечено должностных лиц к административной ответственности	-	-
6.1.2.1	в том числе дисквалифицировано	-	-
6.2	Экономическая эффективность от взаимодействия с органами прокуратуры, в млн.руб.	1.4	1.9
7.	Количество материалов, направленных в федеральную инспекцию труда	199	163
7.1	в том числе по привлечению к административной ответственности	44	51
7.1.1	из них привлечено	19	14
7.1.1.1	в том числе дисквалифицировано	-	-
7.2	Экономическая эффективность от взаимодействия с федеральной инспекцией труда, в млн.руб.	1.1	3.7
8.	Количество требований о привлечении к дисциплинарной ответственности должностных лиц (ст. 195 ТК РФ)	44	32
8.1	в том числе привлечено	19	14
8.1.1	из них уволено	1	-
9.	Оказана правовая помощь:		
9.1	в разработке и экспертизе коллективных договоров, соглашений и локальных нормативных актов	12978	9396
9.2	при проведении приостановки работы	-	-
9.3	в оформлении документов в комиссии по трудовым спорам (КТС)	367	382
9.4	в оформлении документов в суды	542	389
10.	Рассмотрено дел в судах	291	315
10.1	в том числе иски удовлетворены полностью или частично	125	142
10.2	из них восстановлено на работе	6	2
11.	Количество коллективных трудовых споров, всего	7/2921	3/983
11.1	в том числе забастовок	1	-
11.2	требования работников удовлетворены (полностью или частично):	5	2

11.2.1	по коллективным трудовым спорам	4	2
11.2.2	в том числе по забастовкам	1	-
1	2	3	4
12.	Экономическая эффективность от участия в КТС, судах, разрешении коллективных трудовых споров, в млн.руб.	61.0	380.2
13.	Проведена экспертиза проектов законов и иных нормативных правовых актов	331	134
14.	Рассмотрено жалоб и других обращений членов профсоюза, в том числе, поступивших по электронной почте	1904	2075
14.1	из них удовлетворено	1872	1411
15.	Принято на личном приеме, включая устные обращения по телефону	18905	21070
15.1	из них удовлетворено	14005	16792
16.	Экономическая эффективность работы юридической консультации, в млн.руб.	2.1	1.9
17.	Экономическая эффективность от всех форм правозащитной работы, в млн. руб.	70.2	393.6
18.	Зарегистрировано нарушений прав профсоюзов, всего	55	45

Приложение: пояснительная записка (информация).

Председатель профсоюза _____

В.В Ломакин

**Главный правовой инспектор
труда профсоюза** _____

Е.Ю.Чумаевский

17 марта 2020 года

КАРТОЧКА

регистрации нарушений прав профсоюзов

Кем было совершено нарушение:

1. Государственным органом исполнительной власти (наименование органа, Ф.И.О. должностного лица, совершившего нарушение) _____
2. Органом местного самоуправления _____
3. Работодателем (наименование организации, Ф.И.О., должность) **45**

Какое право нарушено:

1. Создавать профсоюзы без предварительного разрешения (отказ от регистрации) _____
2. По своему выбору вступать в профсоюзные организации и создавать их, самостоятельно организовывать профсоюзную деятельность _____
3. На коллективные переговоры **2**
4. На заключение коллективных договоров, соглашений
5. На контроль за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права законодательства о профсоюзах, выполнением условий коллективных договоров, соглашений **19**
6. На представительство в разрешении коллективных трудовых споров _____
7. На забастовку _____
8. На организацию и проведение митингов, демонстраций, шествий, пикетирования и других публичных мероприятий _____
9. На предоставление выборному органу первичной профсоюзной организации оборудованного помещения, оргтехники, средств связи _____

10. На отчисление денежных средств первичной профсоюзной организации на культурно-массовую и физкультурно-оздоровительную работу в случаях, предусмотренных коллективным договором _____
11. На бесплатное перечисление на счет профсоюзной организации членских профсоюзных взносов при наличии письменных заявлений работников в порядке, определенном коллективным договором **24**
12. Попытка и незаконное отчуждение профсоюзного имущества _____
13. Незаконная приостановка и ликвидация профсоюза _____
14. Преследование профсоюзных активистов в связи с их общественной деятельностью, участием в коллективных трудовых спорах, в забастовке (увольнение, перевод, привлечение к дисциплинарной и материальной ответственности, лишение премии и т.п.) _____
15. Угрозы в адрес профсоюзных лидеров и активистов, содержащие состав уголовного преступления _____
16. Нападение, побои, причинение вреда здоровью профсоюзного активиста или членам его семьи (Ф.И.О., должность и наименование профсоюзной организации, населенный пункт, результаты расследования, контактные телефоны) _____
17. Покушение на убийство, убийство (Ф.И.О., должность и наименование профсоюзной организации, населенный пункт, результаты расследования, контактные телефоны) _____

Информация предоставлена по сведениям членских организаций Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства по состоянию на **01.01.2020 г.**, поступившим из 44 территориальной организации профсоюза.

Председатель профсоюза _____

В.В.Ломакин

**Главный правовой инспектор
труда профсоюза** _____

Е.Ю.Чумаевский

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к отчётам о правозащитной работе по форме № 4-ПИ и № 5-ПИ
Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз
работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» за 2019
год

Правовой инспекцией труда Профсоюза и отделом правовой защиты аппарата Профсоюза в 2019 году поведилась работа по правовой защите членов Профсоюза, по восстановлению деятельности правовых инспекций труда в тех территориальных организациях Профсоюза, где они перестали действовать по различным причинам.

В профсоюзе правозащитная работа обеспечивается 6 штатными и 48 внештатными правовыми инспекторами труда Профсоюза. Иных юристов, привлекаемых на договорной основе, в Профсоюзе – 8. В территориальных организациях Профсоюза, где по различным причинам нет правовых инспекторов, правозащитная работа обеспечивается, как правило, председателями территориальных организаций Профсоюза.

На основании данных, поступивших из территориальных организаций Профсоюза, за отчётный год правовой инспекцией труда Профсоюза были проведены 411 проверок соблюдения законодательства о труде в предприятиях автомобильного транспорта, городского электротранспорта и дорожного хозяйства, в том числе, 371 - комплексная, по всем направлениям трудовых отношений и охраны труда.

Совместно с органами прокуратуры были проведено 7 проверок, 43 проверки осуществлено совместно с территориальными органами государственной инспекции по труду. По результатам этих проверок было направлено 492 представлений об устранении выявленных в ходе проверок нарушений.

Из 4081 выявленного нарушения трудового законодательства добровольно были устранены работодателями 3601 нарушение.

По результатам проверок соблюдения требований действующего трудового законодательства в прокуратуру направлено 62 материала, по которым приняты меры прокурорского реагирования в 29 случаях.

В территориальные органы государственной инспекции труда направлено 163 материала, по результатам рассмотрения которых 14 должностных лиц привлечены к дисциплинарной и административной ответственности.

В 2019 году по искам работников было рассмотрено в судах 315 трудовых споров. В 142 случаях иски были удовлетворены полностью или частично.

По требованию Профсоюза восстановлено на работе 2 человека.

Работниками, профсоюзными организациями отраслевых предприятий было инициировано 3 коллективных трудовых спора, в которых участвовали 983 человека, в 2 случаях требования работников были удовлетворены полностью или частично.

Было рассмотрено 2075 жалоб членов Профсоюза, из которых признано обоснованными и удовлетворены 1411 обращений. Принято на личном приёме 21070 членов Профсоюза, удовлетворено 16792 устных обращения.

Экономический эффект в целом от правозащитной работы составил 393.6 млн. рублей.

Всего за отчётный период было зафиксировано 45 нарушений прав Профсоюза, из которых: 19 – на контроль за соблюдением работодателями трудового законодательства, 24 - на перечисление членских профсоюзных взносов.

В первом квартале 2019 года осуществлен сбор и анализ информации о состоянии правозащитной работы и ее результатах в 2018 году. Подготовлены и направлены в ФНПР сводные данные о правозащитной работе Профсоюза за этот период и пояснительная записка к ним.

Была продолжена работа по оказанию помощи первичным профсоюзным организациям в отстаивании социально-экономических и трудовых права работников на достойный труд, его своевременную оплату, предоставлении предусмотренных действующим законодательством гарантий и компенсаций в связи с особыми условиями труда, при проведении СОУТ, формировании пенсионных прав членов Профсоюза, при оформлении и подаче членами Профсоюза исковых заявлений в суд в защиту своих трудовых прав.

Одной из острых проблем Профсоюза остается неперечисление работодателями профсоюзным организациям удержанных профсоюзных взносов в полном объеме.

Профсоюзом продолжается проведение мониторинга конфликтных ситуаций в отрасли и акций протеста работников отрасли, которые продолжают иметь место.

Зафиксировано 16 наиболее крупных конфликтов в предприятиях отрасли.

Основной причиной социально-трудовых конфликтов можно назвать низкую оплату труда и невыплату или несвоевременную выплату заработной платы из-за неудовлетворительного финансирования отраслевых организаций, наличием признаков нестабильности в их деятельности, отсутствием ясных перспектив.

Профсоюзные органы проводили работу по аккумулярованию требований работников, вырабатывали предложения, направленные на нормализацию ситуации, и доводили их до работодателей и органов исполнительной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления.

Во многих случаях удалось найти взаимопонимание по оценке ситуации, выработке решений, улучшающих положение работников и предприятий. Однако там, где принимаемые меры не принесли ожидаемого результата или власть не реагировала на призывы людей, принимались решения о проведении

коллективных действий, акций протеста в разных формах.

Учитывая состояние дел с финансированием городского пассажирского транспорта, во многих транспортных предприятиях существуют предпосылки для ухудшения социально-психологического климата в коллективах транспортных предприятий.

Не всегда председатели первичных профорганизаций оказываются подготовленными к ведению экономических переговоров с работодателями, что не позволяет исключить случаи нарушения работодателями прав работников и профсоюза.

Профсоюзная инспекция труда, отдел правовой защиты аппарата Профсоюза, совместно с другими отделами и профсоюзным активом ТОО, в отчётном периоде проводили экспертизу проектов нормативно-правовых актов, размещенных на сайтах Минтруда, РОСАВТОДОРА, Минтранса России, затрагивающих интересы работников отраслей, а также по проектам законов и ведомственных нормативных актов, поступающих по линии обсуждения Общественными Советами при Минтрансе России и Федеральном дорожном агентстве, Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, ФНПР.

Были высказаны замечания и предложения по проектам законов и нормативных правовых актов, затрагивающих проведение медицинских осмотров работников с использованием средств телеметрии, по изменениям в Трудовой кодекс Российской Федерации в части введения электронных трудовых книжек и другим вопросам.

Неоднократно рассматривались предложения работодателей и Минтранса России по внесению изменений в Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 г. № 15.

И здесь ряд норм приняты с условием согласования их первичными профсоюзными организациями. Это усиливает ответственность профкомов по контролю за безопасностью труда в предприятиях отрасли.

Предложения, негативно влияющие на обеспечение сохранения здоровья водителей не были согласованы Профсоюзом.

Проведена большая работа в рамках «регуляторной гильотины» по предложениям Правительства Российской Федерации о признании не действующими на территории Российской Федерации актов РСФСР и СССР и их отдельных положений, а также документов, изданных органами центрального государственного управления РСФСР и СССР.

В отношении предлагаемых к отмене акты, касающиеся вопросов выплаты надбавок категориям работников, работа которых протекает в пути или имеет разъездной характер, работающих на габаритном подвижном составе, по санитарно-гигиеническим требованиям к рабочему месту водителя, по частичному упразднению «малых» списков, дающим работникам отрасли

право на дополнительные отпуска и по другим направлениям, Профсоюз выступил против.

Упразднение предложенных к рассмотрению документов, привело бы к снижению заработной платы работникам отрасли, сокращению дополнительных отпусков и другим негативным последствиям, поскольку эти акты продолжают регулировать условия оплаты труда и возмещения расходов отдельных категорий работников.

Для обоснования своей позиции по отстаиванию интересов членов профсоюза и формирования коллегиального мнения Профсоюза в законотворческой работе, для оценки ситуации по важнейшим направлениям профсоюзной работы ЦК Профсоюза неоднократно запрашивал данные, мнение комитетов территориальных организаций Профсоюза по многим вопросам, в том числе по проектам законов и нормативных правовых актов.

Совместно с комитетами Профсоюза проводилась работа по сохранению пенсионных прав работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Ранее Профсоюз выразил несогласие с проектом федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам назначения и выплаты пенсий».

Предлагалось обеспечить для работников предпенсионного возраста по медицинским и иным показателям по профессиям с высокой степенью тяжести и напряженности труда, возможность досрочного выхода на пенсию, при невозможности их трудоустройства по специальности. На работах во вредных и (или) опасных условиях труда, определяемых по результатам СОУТ и на которых законодательно не предусмотрено досрочное назначение пенсии, предлагалось установить право на назначение пенсии по мере выработки стажа работы по профессии. Однако профильный комитет Государственной Думы по труду, социальной политике и делам ветеранов отклонил предложения профсоюза.

Работа в этом направлении была продолжена в 2019 году. При участии Профсоюза Депутатом Государственной Думы Российской Федерации Ефимовым В.Б. перед Минтрудом России поставлен вопрос об изменении условий назначения пенсии всем водителям пассажирского транспорта и водителям грузовых автомобилей общей массой свыше 12 тонн. Этот вопрос сейчас прорабатывается на площадке Минтруда России с участием представителей Профсоюза.

Профсоюзом продолжается проведение мониторинга, отслеживание развития конфликтных ситуаций в отрасли и акций протеста работников отрасли. По числу трудовых конфликтов транспортники и дорожники продолжают занимать лидерские позиции и протестные настроения в отраслевых предприятиях не прекращаются.

Профсоюзная правовая инспекция труда контролировала соблюдение на предприятиях норм действующего трудового законодательства.

Правовые инспекторы труда Профсоюза оказали помощь при подготовке

документов в суд. В 389 случаях обращений за помощью членов профсоюза правовыми инспекторами труда, иными юристами или представителями Профсоюза подготовлены иски в суд.

Большая часть судебных споров связана с неполной оплатой труда работников отрасли.

В отчётном периоде в рабочем порядке рассматривались поступившие в ЦК профсоюза обращения руководителей территориальных организаций Профсоюза и членов Профсоюза. По фактам обращений давались необходимые разъяснения и консультации, заявителям направлялись необходимые материалы, оказывалась методическая помощь комитетам организаций Профсоюза по разрешению спорных ситуаций.

Состояние правозащитной работы Профсоюза постоянно рассматривается на заседаниях Исполкома Профсоюза, по итогам рассмотрения вопросов намечаются и реализуются меры по повышению ее эффективности.

Как одно из направлений правозащитной работы в Профсоюзе, решался вопрос об оказании бесплатной юридической помощи членам Профсоюза силами штатных или привлекаемых специалистов, сотрудников структурных организаций профсоюза путём открытия общественных юридических консультаций при территориальных организациях Профсоюза. Консультации (общественные приёмы) действуют в профсоюзе в Волгоградской, Воронежской, Башкирской, Московской городской, Московской областной, Свердловской, Татарской, Тюменской ТОП.

Правовая инспекция труда Профсоюза все еще немногочисленна.

Эффективность института внештатных правовых инспекторов труда Профсоюза в территориальных и первичных профсоюзных организациях в настоящее время недостаточна. Это позволяет в полной мере наладить более масштабный профсоюзный контроль за соблюдением в предприятиях норм действующего трудового законодательства.

**Главный правовой инспектор труда Профсоюза
Е.Ю.Чумаевский**